

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w msc. KOMÓRKI / koło remizy/
nr ewid. dz.126;127
(obręb ewid.nr.0008 KOMÓRKI)

w km 0+000 ÷ 0+177

INWESTOR: GMINA DALESZYCE

Sporządził:
Marek Puchacz
Upr. nr KL 738/03
Nr ewid. SWK/73/0524/01

Kielce dn.12.2019

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie
5. Organizacja ruchu
6. Wpływ projektowanych robót na środowisko
7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. Część rysunkowa.

1. Orientacja w skali 1: 25 000.
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekrój normalny.
4. Wypis z rejestru gruntów.

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r., Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r., Nr 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r., Nr.43, poz. 430)
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. Opis stanu istniejącego.

- droga wewnętrzna
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu: **2 x 2,0m / 2x2,25m/**
- nawierzchnia jezdni tłuczniowa
- odwodnienie powierzchniowe.

Droga przewidziana do przebudowy o dł. 177 mb, zlokalizowany jest w msc. Komórki, gm. Daleszyce, na działce o nr. ewid. 126;127 obręb ewid.nr.0008 Komórki . Ww. droga składa się z dwóch odcinków tj. A-B o dł. 50m/ tzw. " pętla "/. i odc. C-D o dł. 127 m.

Droga zaczyna się przy włączeniu do drogi powiatowej Nr. 0365T Suków Modrzewie- Radomice – Komórki.

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jest w złym stanie technicznym. Szerokość jezdni wynosi 4,0m-4,5m, a pasa drogowego waha się od 6,0 do 8,0m.

Obecnie droga ta służy jako dojazd do zabudowań . Na całym projektowanym odcinku droga biegnie w terenie równinnym.

3. Opis stanu projektowanego.

Do zaprojektowania przebudowy ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga wewnętrzna
- kategoria ruchu **KR-1**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 4,0m/4,5m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 10cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek daszkowy)
- odwodnienie powierzchniowe.

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- grupa nośności: **G-2**
- ruch lekki **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Projekt przebudowy drogi wewnętrznej w msc. Komórki obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa niezwiązanego gr. 10 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 20 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego / warstwa dolna / gr. 10 cm

- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11W gr. 4cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej AC8S gr. 4cm;
- wykonanie poboczy utwardzonych materiałem kamiennym gr. 10cm na szerokości 0,5m (obustronnie) i spadku poprzecznym 8%;

4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo na przyległy teren. Brak miejsc w pasie drogi na wykonanie rowów odwadniających.

5. Organizacja ruchu.

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną "Tymczasową Organizację Ruchu" w Starostwie Powiatowym w Kiecach.

6. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest przebudowa nawierzchni drogi oraz odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 177mb.

Projekt wykonawczy, dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

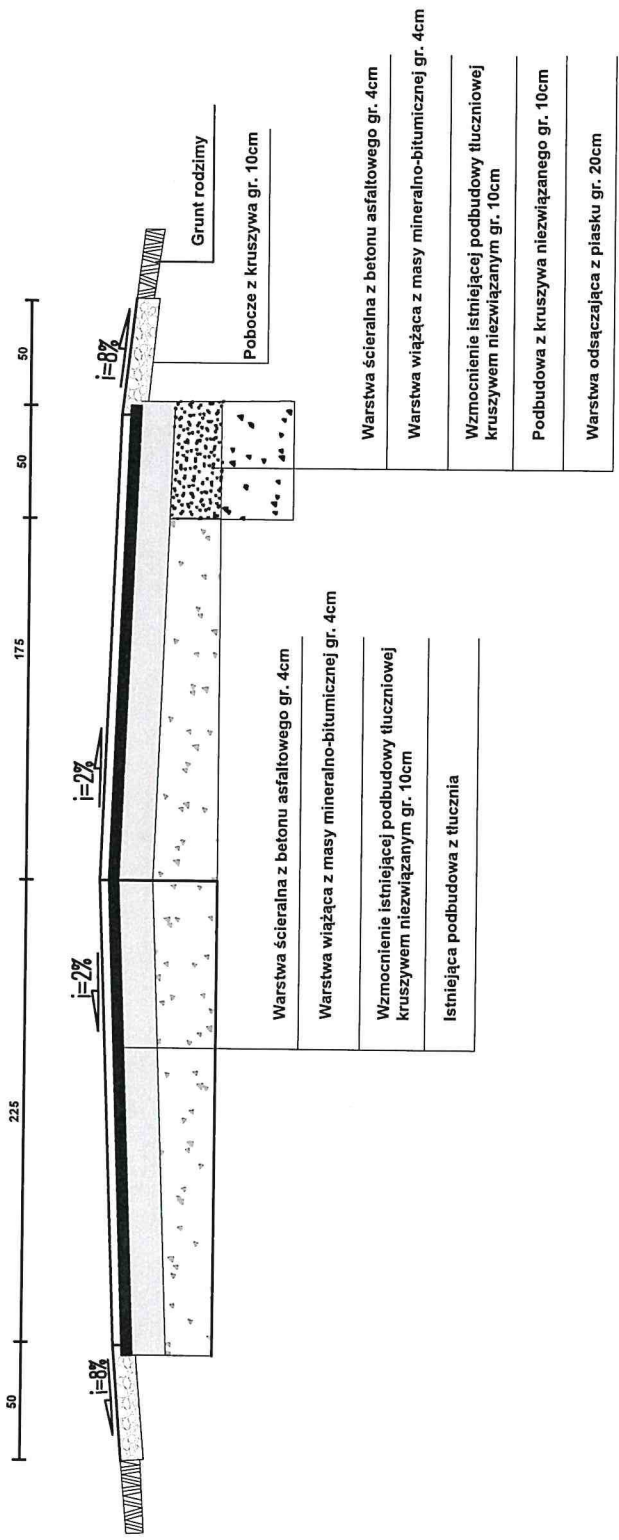
- wzmocnieniu istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym gr. 5cm
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego
- wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej,
- uporządkowaniu pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem przebudowy nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

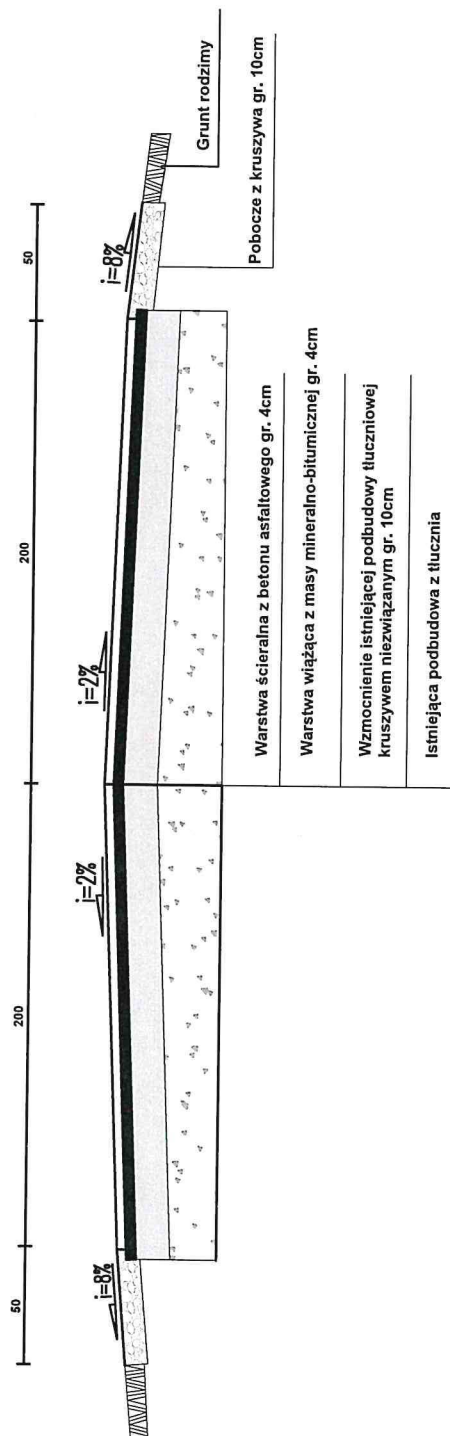
Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia, lub życia pracowników, lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.

PRZEKRÓJ NORMALNY
ODCINEK A-B



PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK C-D



Mapa

Skala - 1:20000

