

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc.BRZECHÓW dz. nr.260/1

km.0+000-0+074

Sporządził :

Marek Piazniak
Upr. nr KL 138/88
Nr ewid. SWK/BD/0524/01

Data dn.06.2019r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Brzechów.

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Brzechów dz. nr. 260/1''.

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce
Plac Staszica 9
26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej o długości odcinek 74 m . Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do zabudowań.

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym 260/1 w miejscowości Brzechów gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 74 mb. Jezdnia o szer. 3,0m, pobocza o szerokości 2 x 0,3m - 0,5m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 20 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem niezwiązanym

5. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się w terenie równinnym. Z ww. drogi korzystają głównie mieszkańcy okolicznych zabudowań. Na projektowanym odcinku, droga posiada nawierzchnię tłuczniową bardzo zdeformowaną, która powoduje utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników.

Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice przyległych nieruchomości. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

1. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian.

Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 3,0m, oraz obustronne pobocza szer. 0,3m - 0,5 m, umocnione kruszywem. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2%. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1/2

2. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ prędkość projektowa | - 30 km/h |
| ➤ długość | - 74 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| ➤ szerokość jezdni | - 3,0m |
| ➤ szerokość korony drogi | - 3,6-5,0m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x0,3m- 0,5m |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 8% |

3. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm

Pobocze :

- Nawierzchnia pobocza z kruszywa niezwiązanego gr.10 cm

4. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

5. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

6. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

7. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

8. Roboty ziemne:

Nadmiar gruntu zagospodarować w uzgodnieniu z Inwestorem.

9. Urządzenia obce:

Nie występują.

10. Oznakowanie

Nie występuje.

11. Ochrona środowiska

11.1 Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

11.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

12. Informacje o terenie

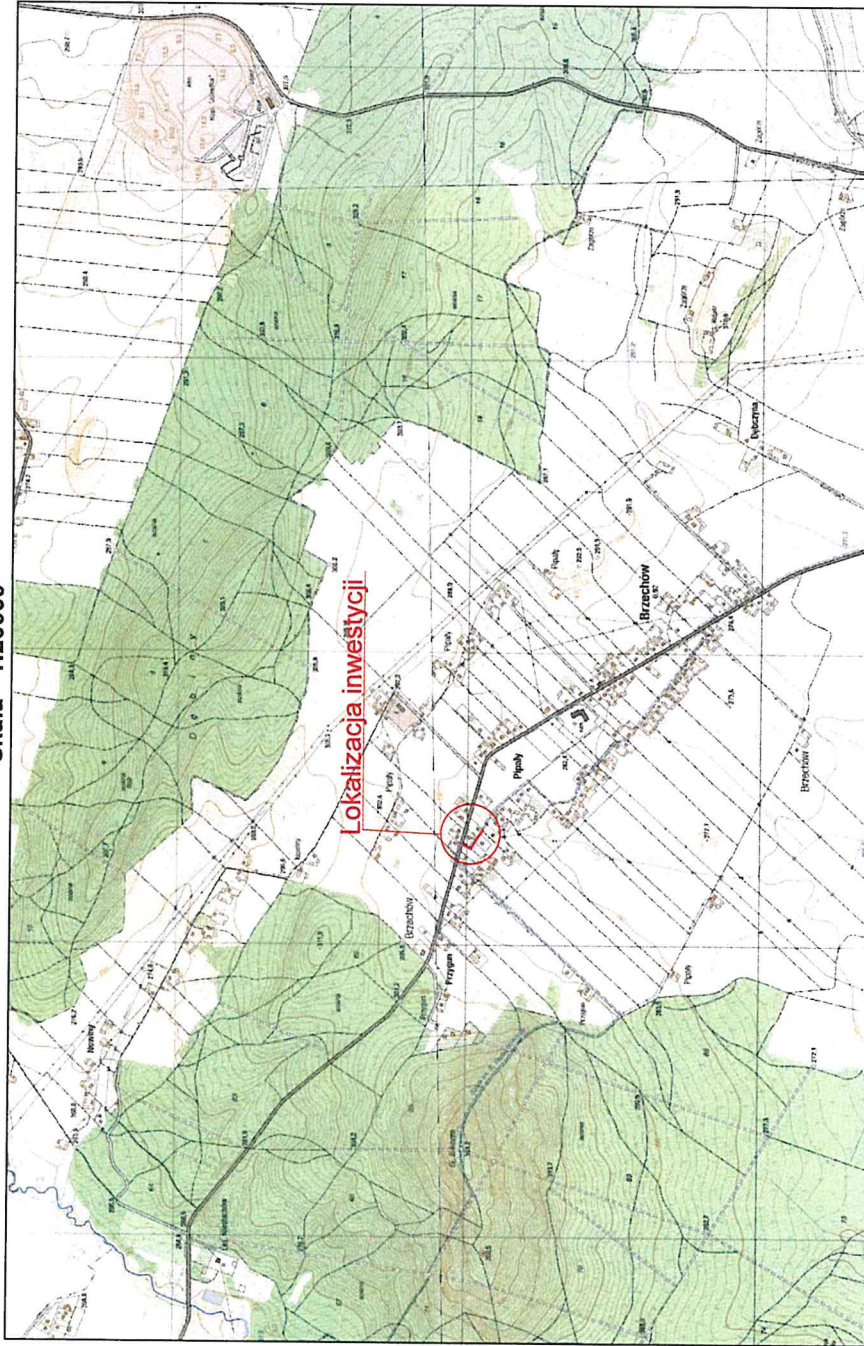
Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

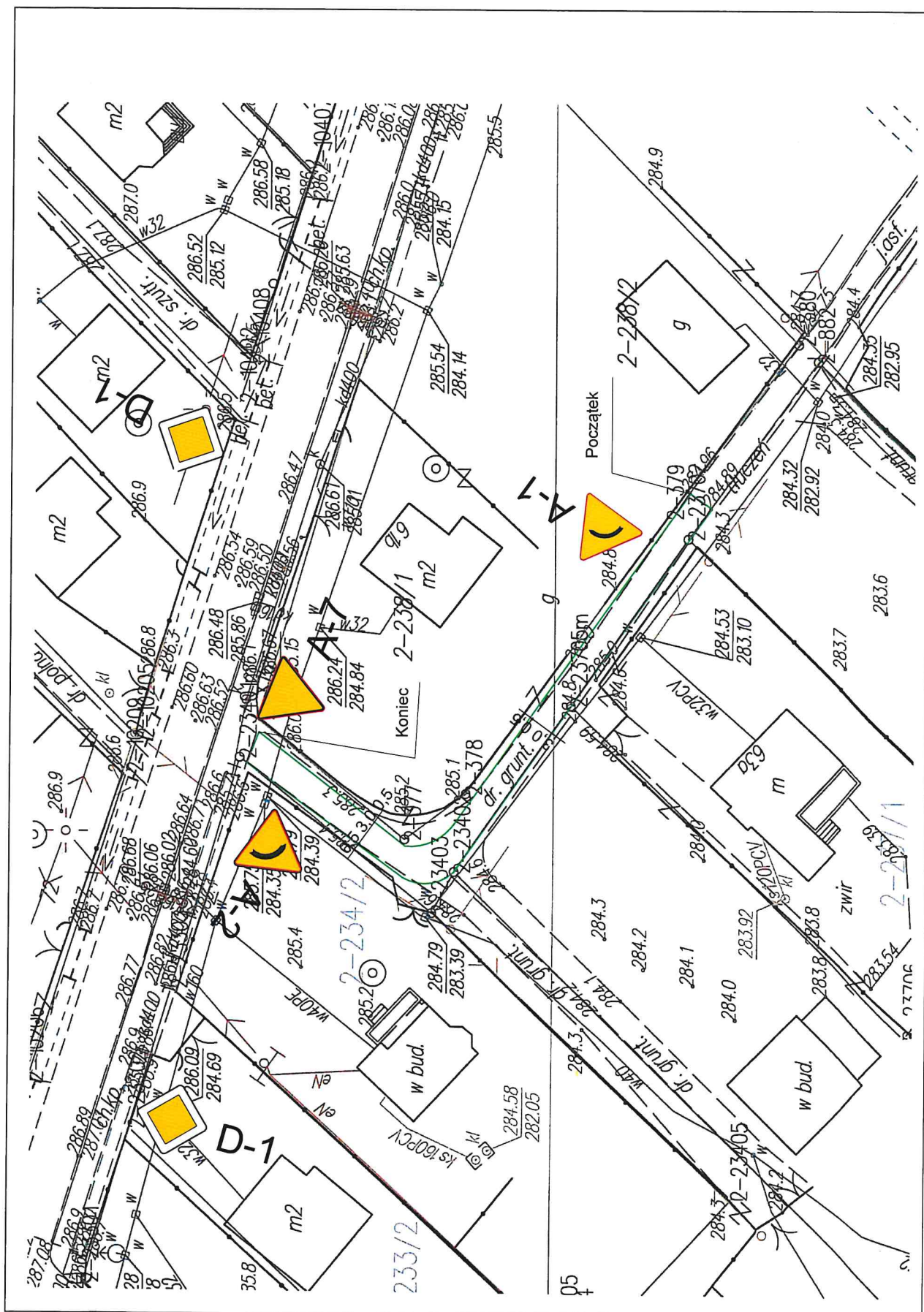
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

Mapa

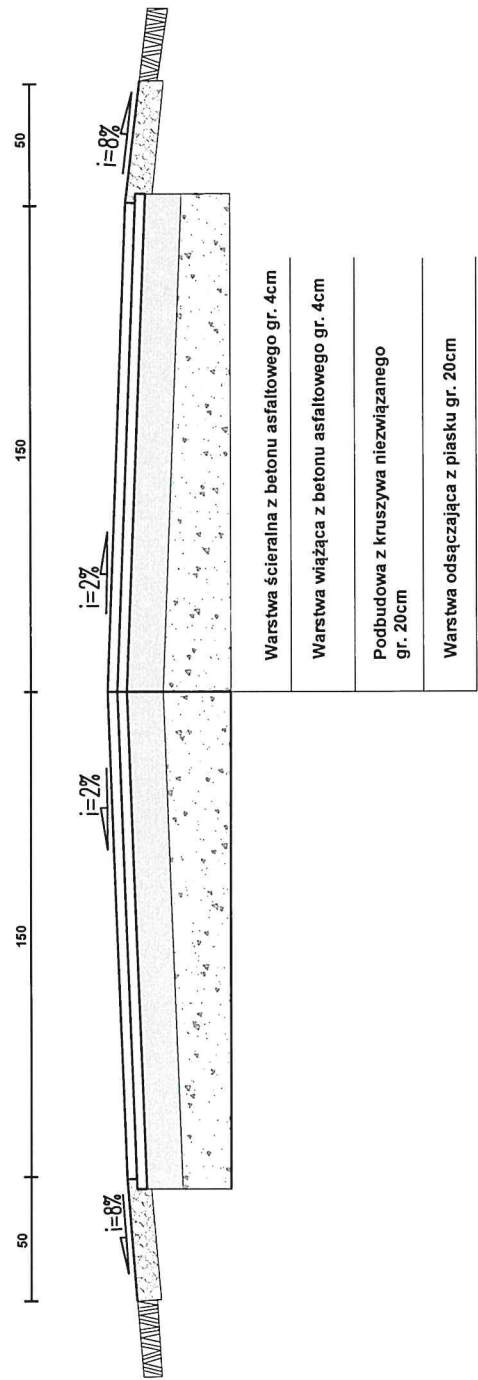
Skala - 1:20000



Sigma Projekt



PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY

