**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z drogami wewnętrznymi w msc. Niwy.

1. **Określenie przedmiotu zamówienia:**

Zadanie nr 1.„Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 388/3 w msc. Niwy”

Droga zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 388/3 w msc. Niwy

**Zakres robót przewidzianych do wykonania:**

1. Roboty pomiarowe, obsługa geodezyjna + operat geodezyjny powykonawczy
2. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
3. Mechaniczne korytowanie pod warstwy konstrukcyjne
4. Warstwa odsączająca z pisku
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
6. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych- warstwa wiążąca
7. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych- warstwa ścieralna
8. Nawierzchnia z kruszywa (pobocza, zjazdy)
9. Ustawienie znaków drogowych
10. Regulacja wysokościowa studzienek oraz zaworów wodociągowych

Termin realizacji: **dwa miesiące od podpisania umowy.**

Charakterystyczne parametry techniczne:

- podłoże gruntowe -G1

- warunki wodne - korzystne

- prędkość projektowa - 30km/h

- długość - 265m w osi drogi

- szerokość jezdni - 4,0m

- szerokość poboczy - 2x 0,75m

- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%

- spadek poprzeczny pobocza - 8%

Zadanie nr 2. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Niwy dz. nr 1155/48 i 127/5 w km. 0+000 do km. 0+330”

Droga zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 1155/48 i 127/5 w msc. Niwy

**Zakres robót przewidzianych do wykonania:**

1. Roboty pomiarowe, obsługa geodezyjna + operat geodezyjny powykonawczy
2. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa
4. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych- warstwa wiążąca
5. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych- warstwa ścieralna
6. Nawierzchnia z kruszywa (pobocza, zjazdy)
7. Ustawienie znaków drogowych

Charakterystyczne parametry techniczne:

- podłoże gruntowe -G1

- warunki wodne - korzystne

- prędkość projektowa - 30km/h

- długość - 330m w osi drogi

- szerokość jezdni - 4,0m

- szerokość poboczy - 2x 0,5m

- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%

- spadek poprzeczny pobocza - 8%

Termin realizacji: **dwa miesiące od podpisania umowy.**

**Przedmiot zamówienia opisano szczegółowo w:**

a) dokumentacjach projektowych, które stanowią załącznik do SWZ

b) Przedmiarach robót

**Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny**. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu.

Wykonawca w swojej ofercie winien ująć koszt czynności, robót, lub innego rodzaju detali nieobjętych niniejszą dokumentacją przetargową, czy specyfikacją techniczną wykonania   
i odbioru robót, jeśli są one niezbędne z punktu widzenia poprawności wykonania robót i celu jakiemu mają służyć.

Za termin zakończenia robót rozumie się dzień zgłoszenia na piśmie przez Wykonawcę gotowości odbioru końcowego robót. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma od Zamawiającego wynagrodzenie ryczałtowe. Rozliczenie robót nastąpi jednorazowo na podstawie złożonych faktur za każde zadanie osobno za całość wykonanych robót, wystawionych po spisaniu protokołów odbioru końcowego.

Wykonawca własnym staraniem opracuje, uzgodni i uzyska zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

**Zaleca się aby Wykonawca przed przystąpieniem do wyceny wyszczególnionych   
w przedmiocie zamówienia robót dokonał wizji lokalnej w terenie oraz zapoznał**

**się z projektem**.

**Niniejszy dokument stanowi uzupełnienie załączonej dokumentacji. Wszelkie opisane w nim prace pominięte w dokumentacji winny zostać wycenione i zrealizowane w ramach kontraktu.**

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg Kod CPV

45233120-6 roboty w zakresie budowy drogi

45113000-2 roboty na placu budowy

45233222-1 roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania