

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc. NIWY dz. nr. 388/3

km.0+000-0+265

Sporządził: *W. G. Ziak*
Upr. nr KL 136/98
Nr ewid. SWK/BD/0524/01

Data .maj 2021r.

Sprawdził:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Niwki Daleszyckie gm. Daleszyce.

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Niwy dz. nr. 388/3''.

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej o długości odcinek 265m . Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do zabudowań .

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 388/3 w miejscowości Niwy gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 265 mb.

Na całej długości drogi pobocza o szerokości 2 x 0,75m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wzmocnienie istniejącej podbudowy z kruszywa kruszywem niezwiązanym
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem niezwiązanym

5. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt przebiega się w terenie równinnym. Z ww. drogi korzystają głównie właściciele zabudowań. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa zdeformowaną, która powoduje utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników. Droga bez przejazdu, tzw. "ślepa".

Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice właścicieli gruntów i zabudowań. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

1. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga włącza się do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej. Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 4,0 m. oraz obustronne pobocza szer. 0,75 m, umocnione kruszywem. Spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2%. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1/2.

2. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ prędkość projektowa | - 30 km/h |
| ➤ długość | - 265 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| ➤ szerokość jezdni | - 4,0m |
| ➤ szerokość korony drogi | - 5,5m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x0,75m |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 8% |

3. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- 20 cm gr. wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego/poszerzenie/
- 20 cm gr. wykonanie warstwy odsączającej z piasku/poszerzenie/

Pobocze :

- Nawierzchnia pobocza z kruszywa niezwiązanego gr.10 cm

4. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

5. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

6. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

7. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

8. Roboty ziemne:

Grunt pozyskany z robót ziemnych zostanie wbudowany na miejscu w podwyższenie poboczy.

9. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi występuje urządzenie obce /sieć wodociągowa/.

10. Oznakowanie pionowe

Nie występuje.

11. Ochrona środowiska

11.1 Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

11.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

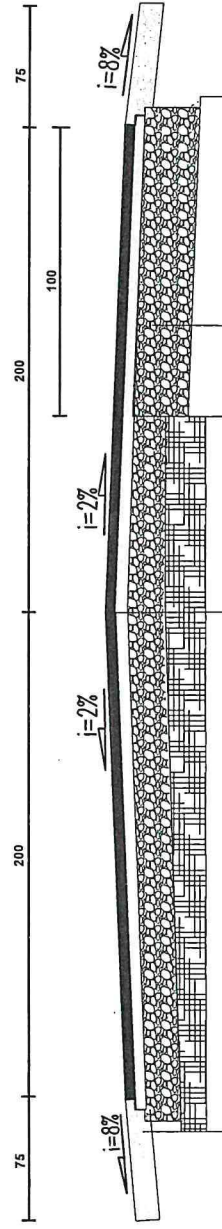
12. Informacje o terenie

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

PRZEKRÓJ NORMALNY W KM. 0+000 DO KM. 0+265



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
gr. 4cm

Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej
gr. 4cm

Wzmocnienie istniejącej podbudowy
warstwą kruszywa niezwiązanego gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
gr. 4cm

Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej
gr. 4cm

Podbudowa z kruszywa niezwiązanego gr. 20cm

Warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

Pobocze z kruszywa niezwiązanego gr. 10cm

Mapa
Skala - 1:10000

