

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

w msc. NIWY dz. nr. 1155/48 i 127/5

km.0+000-0+330

III

Sporządził:

Marek Pociąg

Upr. nr KL 183/88

Nr ewid. SWIG/0524/01

Data. maj .2021r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Niwy Daleszyce.

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Niwy
dz. nr. 1155/48 i 127/5''.

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce
Plac Staszica 9
26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych o długości odcinek 330 m . Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do pól, lasu oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogą dojazdową do gruntów rolnych będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 1155/48 i 127/5 w miejscowości Niwy gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 330 mb, o szer. jezdni 4,0m z poboczami szerokości 2 x 0,5m

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa niezwiązanego śr. gr. 10 cm
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem niezwiązanym

5. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się w terenie równinnym. Z ww. drogi korzystają właściciele gruntów rolnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniową bardzo zdeformowaną, która powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów dla jej użytkowników.

Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 4,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów rolnych. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

1. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian.

Ww. droga ma początek na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Na całej długości droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Na końcu drogi przewiduje się wykonanie placu do zawracania pojazdów o wym. 12,0m x 8,0m.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 4,0 m oraz poboczami szer. 0,5 m, umocnionymi kruszywem. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1/2.

2. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ prędkość projektowa | - 30 km/h |
| ➤ długość | - 330 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| ➤ szerokość jezdni | - 4,0m |
| ➤ szerokość korony drogi | - 5,0m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x 0,5m |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 8% |

3. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa niezwiązanego gr. 10 cm

Pobocze :

- Nawierzchnia pobocza z kruszywa niezwiązanego gr.10 cm

4. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

5. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

6. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

7. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

8. Roboty ziemne:

Nadmiar gruntu należy zagospodarować na miejscu.

9. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie ma urządzeń obcych.

10. Oznakowanie

Nie występuje.

11. Ochrona środowiska

11.1 Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

11.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

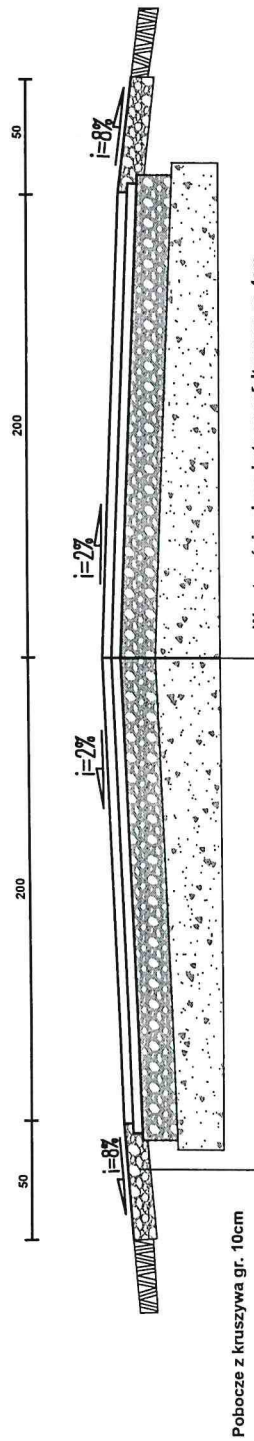
12. Informacje o terenie

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

PRZEKRÓJ NORMALNY
OD KM.0+000 DO KM. 0+330



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm

Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej
kruszywem niezwiązanym gr. 10cm

Istniejąca podbudowa z tłucznia

Skala - 1:20000

