

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc. MARZYSZ dz.ewid.195/1

km.0+000-0+190

Sporządził:

100% 10.12.2020
Nr ewid. 0140/01 24/01

Data. kwiecień 2020r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

**do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie
geodezyjnym Marzysz. gm. Daleszyce**

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

‘‘Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Marzysz ‘‘

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiaru uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej dz. nr. ewid. 195/1 w obrębie 006 Marzysz o długości 190m. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu głównie do zabudowań oraz terenów leśnych . Poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 195/1 w miejscowości Marzysz gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi o długości 190 mb, szerokości nawierzchni 4m z obustronnymi poboczami szerokości 2 x 0,5m

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie koryta drogi / km. 0+180-0+190/
- wykonanie warstwy odsączającej / km. Jw./
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego niezwiązanego
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem
- regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych

5. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie msc. Marzysz. Ze względu na swój przebieg zapewnia dostęp głównie do zabudowań i terenów leśnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną oraz gruntową naturalną, z licznymi nierównościami, zaniżeniami, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników.

Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 4,00m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania, oraz zabudowa jednorodzinna.

Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

6. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej drogi powiatowej nr. 0368T o nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego o szer. 4,0 m z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2%. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

7. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

➤ podłoże gruntowe	- G1
➤ warunki wodne	- korzystne
➤ prędkość projektowa	- 30 km/h
➤ długość	- 190m w osi drogi
➤ kategoria obciążenia ruchem	- KR 1
➤ szerokość jezdni	- 4,0m
➤ szerokość korony drogi	- 5,0m
➤ szerokość poboczy	- 2x 0,5m
➤ spadek poprzeczny jezdni	- dwustronny 2%
➤ spadek poprzeczny pobocza	- 8%

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej AC16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- 10 cm – wzmocnienie z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o w_{noś} 80 % i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997, / w km. 0+000-0+180/

- 20 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0-63mm o $w_{\text{noś}} 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997. / w km.0+180-0+190/

Pobocze i zjazdy:

- Nawierzchnia poboczy i zjazdów z kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm gr. 8cm

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

12. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

13. Roboty ziemne:

Grunt pozyskany z robót ziemnych wbudować na miejscu w podwyższenie poboczy.

14. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi przebiega sieć kanalizacyjna .

15. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe - brak

16. Ochrona środowiska

16.1 Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

16.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

16.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

17. Informacje o terenie

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

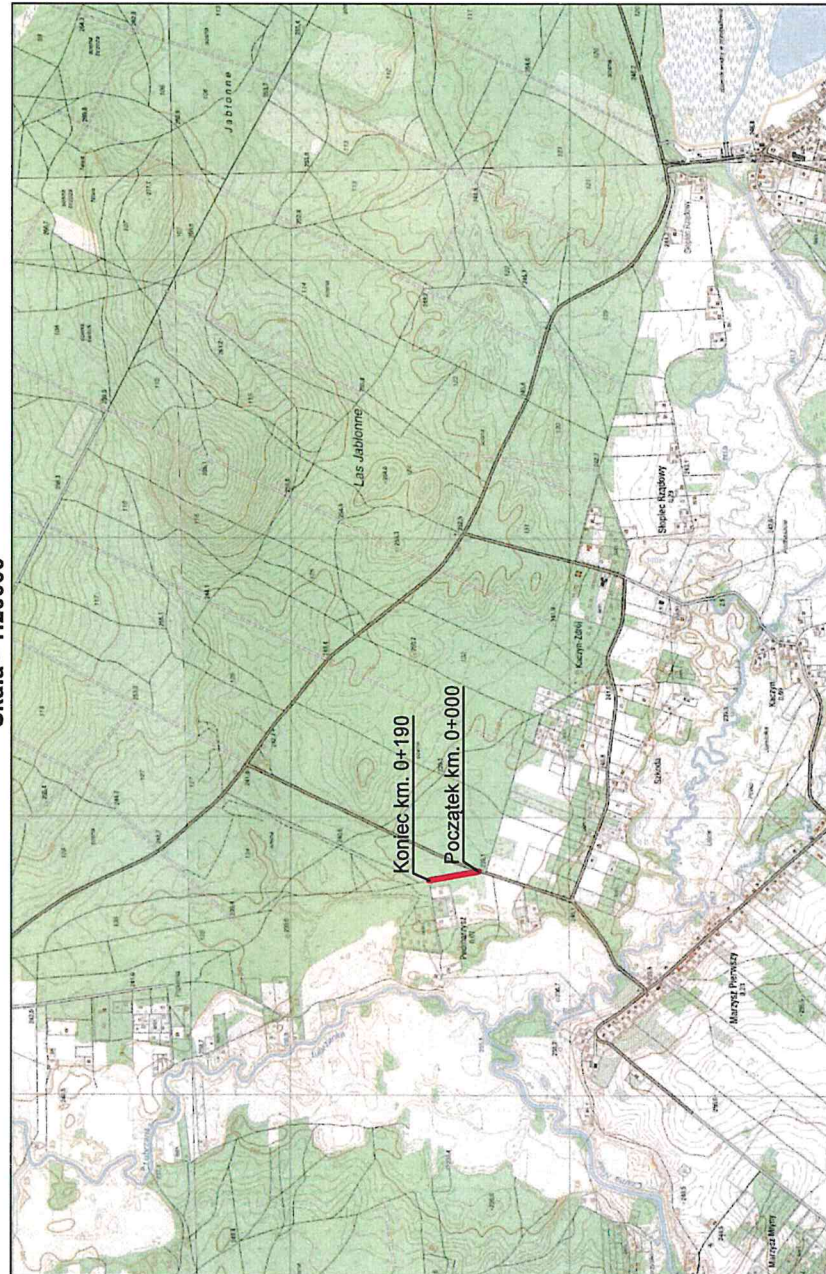
U W A G A:

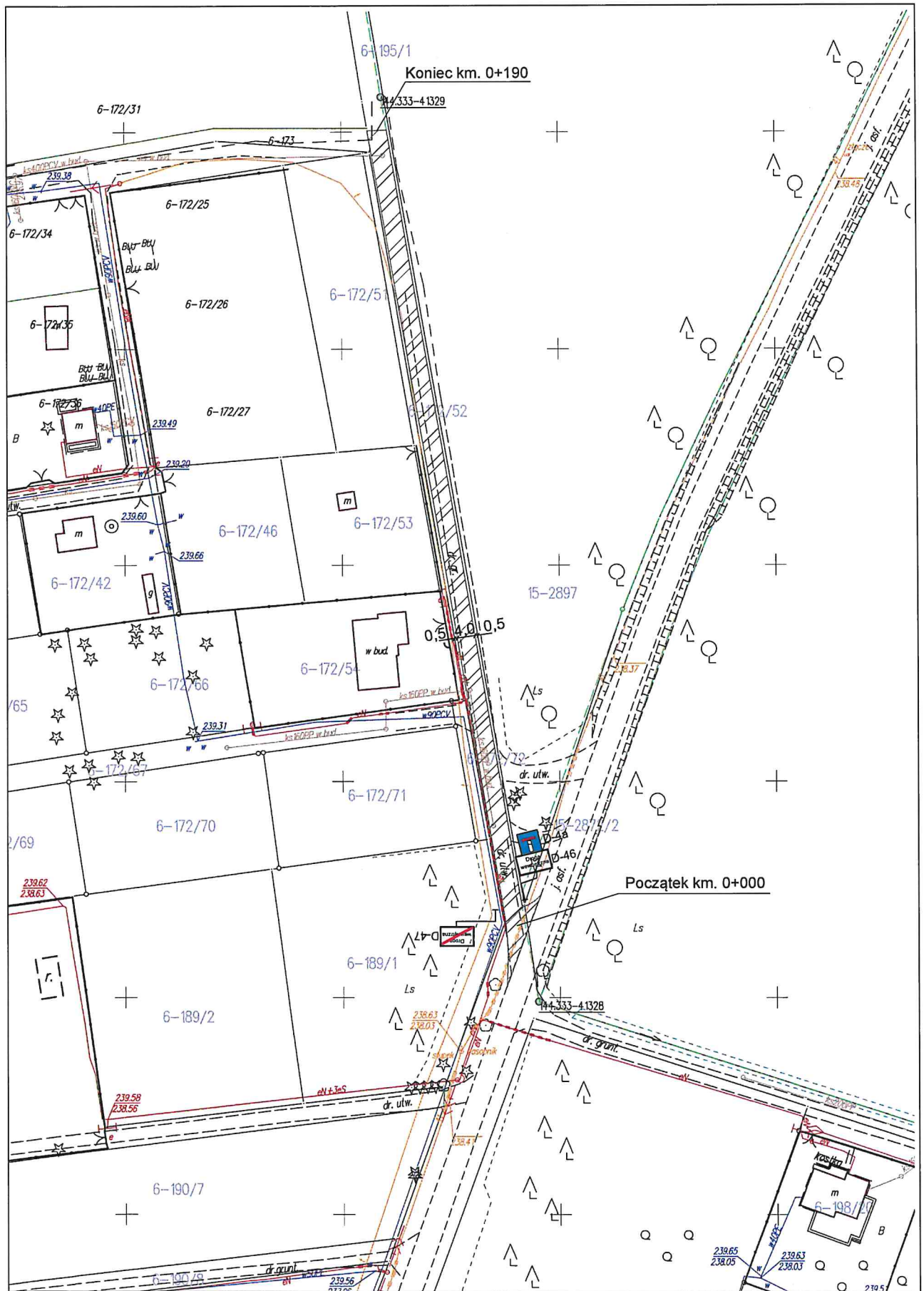
W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1. W obrębie projektowanej przebudowy drogi przebiega sieć kanalizacyjna i wodociągowa.

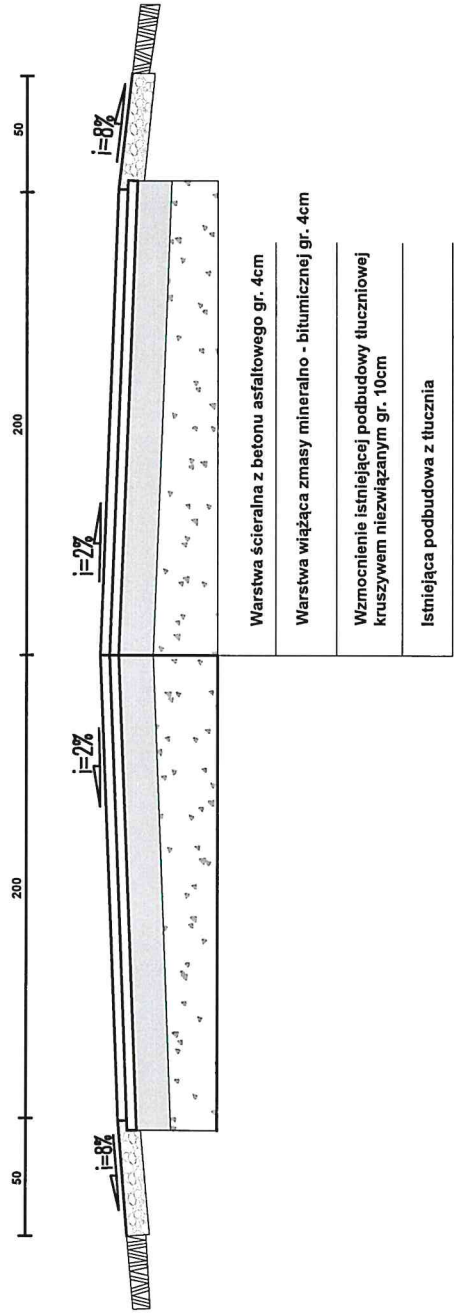
Rozpoczęcie i zakończenie robót zgłosić właścicielowi, zarządcy sieci i urządzeń. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

Skala - 1:20000





PRZEKRÓJ NORMALNY
OD KM.0+000 DO KM. 0+180



PRZEKRÓJ NORMALNY
OD KM.0+180 DO KM. 0+190

