

Zarządzenie Nr 9/2014
Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce
z dnia 31 stycznia 2014 roku

w sprawie: gospodarki materiałami pędnymi i smarami, norm zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Miasta i Gminy Daleszyce, oraz kontroli i obiegu dokumentów w tym zakresie.

Na podstawie art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594) oraz art. 32 pkt 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (t. j. Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380 z późn. zm.), w związku z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej¹⁾, zarządza się co następuje:

§ 1.

1. Realizacja zadań związanych z gospodarowaniem materiałami pędnymi i smarami w jednostkach ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP”, powinna odbywać się w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych przez gminę środków finansowych.
2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy na zakup materiałów oraz usług związanych z zabezpieczeniem gotowości bojowej jednostek OSP, jest przygotowane i podpisane przez Zarząd OSP zapotrzebowanie, złożone w Urzędzie Miasta i Gminy Daleszyce w terminie do 31 października każdego roku poprzedzającego rok budżetowy, zaopiniowane pod względem merytorycznym przez Komendanta Zarządu Miejsko Gminnego ZOSP oraz zaakceptowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce.
3. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług przekraczających 3 tysiące złotych, jest sporządzony i podpisany przez Prezesa OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Miasta i Gminy w Daleszycach, zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Zarządu Miejsko Gminnego ZOSP, z wstępną ceną skalkulowaną i uzgodnioną ze Skarbnikiem Gminy Daleszyce, oraz zaakceptowany przez Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce (wzór druku protokołu konieczności stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia).
4. Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług winny być w miarę możliwości, regulowane bezgotówkowo w formie przelewu i niezwłocznie składane do zapłaty w Urzędzie Miasta i Gminy Daleszycach.

§2.

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
 - 1) wszystkich rodzajów pojazdów i sprzętu z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, używanych w jednostkach OSP z terenu miasta i gminy Daleszyce, wymienionych w załączniku nr 5 i Nr 5a do niniejszego zarządzenia;

1)stanowiące zał. Nr 1 do niniejszego zarządzenia

2) paliw ciekłych, olejów i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i sprzętu silnikowego wymienionych w ust. 1.

2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami w jednostkach OSP, należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

3. W pojazdach i sprzęcie silnikowym, należy stosować paliwa oraz smary i inne materiały eksploatacyjnych według zaleceń ich producentów, lub zamienniki określone w instrukcjach obsługi.

§3.

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi i materiałami eksploatacyjnymi dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek OSP działających na terenie Miasta i Gminy Daleszyce, wprowadza się i ustala:

1) normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych, wymienione w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia;

2) normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla sprzętu silnikowego, wymienione w załączniku nr 4 do niniejszego zarządzenia;

3) rodzaje oraz liczbę pojazdów i sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach ochotniczych straży pożarnych, na który przysługuje paliwo płynne i materiały eksploatacyjne, wymieniony w załączniku nr 5 i 5a do niniejszego zarządzenia.

4) wzory dokumentów w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług, stanowiące załącznik nr 6 i 7 do niniejszego zarządzenia.

2. Za podstawę do opracowania norm o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, przyjęto:

1) Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;

2) instrukcje obsługi sprzętu silnikowego (dane techniczne i eksploatacyjne producentów);

3) udokumentowane analizy zużycia paliw w innych jednostkach;

4) dokumentowane oceny techniczne rzeczoznawców ustalające normę zużycia paliwa przez pojazd lub inny sprzęt silnikowy.

3. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w dcm^3/min .

4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa pomnożonej przez współczynnik 0,01 i wyrażonej w dcm^3/min .

5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, pomnożonej przez współczynnik 0,006 i wyrażonej w dcm^3/min .

6. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych o których mowa w załączniku nr 5 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:

1) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;

2) wyjazdu alarmowego – do 10% normy.

7. Na wniosek Naczelnika jednostki OSP, Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce, może dokonać weryfikacji ustalonych norm zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych.

8. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepały, pojazd lub sprzęt należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy, lub wycofać z eksploatacji po dokonaniu ekspertyzy technicznej przez uprawniony podmiot.

9. Praca pojazdu na postoju, praca pojazdu z autopompą, praca pojazdu z innymi urządzeniami napędzanymi z silnika jak również jazdę w warunkach dla dodatku zimowego, musi zostać odnotowana w karcie drogowej pojazdu.

10. Ustalone normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych, stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 4.

1. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratunkowych, ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji związanych z ratowaniem mienia i życia ludzkiego, pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych warunkach:

1) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe);

2) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze);

3) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur;

4) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 5.

1. Dla pojazdów i sprzętu silnikowego pozostającego w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej, wprowadza się rozruchy kontrolne, zwane dalej „rozruchami”, których częstotliwość i zakres stosowania określono w załącznikach nr 3 i 4 do niniejszego zarządzenia.

2. Ilość rozruchów pozostałego sprzętu silnikowego, z uwagi na jego dynamiczne niszczenie oraz bezefektywne zużycie paliwa, należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Maksymalną częstotliwość ich przeprowadzania określa załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia. Rozruch należy wykazać w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór określa załącznik nr 7.

3. Jeżeli pojazd nie był używany w akcji ratowniczo – gaśniczej lub w innym uzasadnionym celu przez okres siedmiu dni, należy w ostatnim dniu tego okresu wykonać rozruch kontrolny lub jazdę kontrolną na odległość do 6 km.. Rozruch lub przebieg jazdy, należy wykazać w okresowej karcie pracy pojazdu, której wzór określa załącznik nr 6.

4. Rozruchy kontrolne motopomp przeprowadzać w cyklu 15 dniowym a pozostałego sprzętu silnikowego trzydziestodniowym, pod koniec ostatniej dekady każdego miesiąca, tylko w przypadku, gdy ten nie był używany w tym okresie w akcji ratowniczo – gaśniczej lub w innym uzasadnionym celu. Pracę kontrolną sprzętu należy uwzględnić w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 7.

§ 6.

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP, są wydawane przez pracownika Urzędu Miasta i Gminy w Daleszycach prowadzącego sprawę dotyczące OSP, okresowe karty pracy pojazdu (wzór – zał. Nr 6) i okresowe karty pracy sprzętu (wzór – zał. Nr 7).

2. Rozliczanie zużycia materiałów eksploatacyjnych pojazdów samochodowych przez jednostki OSP, dokonywane jest w cyklu kwartalnym a pozostałego sprzętu, półrocznym.

3. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie okresu rozliczeniowego (kwartału, półrocza).

4. Zakupy paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w „Księdze przychodu materiałów pędnych „.

5. W okresowych rozliczeniach, ilości zużytych materiałów pędnych wyrażać w litrach i zaokrągać do 0,1.

6. Okresowe karty pracy pojazdów i karty pracy sprzętu biorących udział w akcjach ratowniczych, ratowniczo-gaśniczych czy usuwaniu skutków klęsk żywiołowych, potwierdza każdorazowo dowódca akcji lub dowódca - dysponent pojazdu (sprzętu). Użycie pojazdu lub sprzętu w szkoleniu (ćwiczeniu) potwierdza organizator szkolenia lub kierownik ćwiczenia.

7. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z jednostki OSP (na czas remontu itp.) każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.

§ 7.

1. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego należy:

1) po każdym powrocie z akcji ratowniczo – gaśniczej (trasy), uzupełnić stany paliw w zbiornikach pojazdów, w przypadku ich zużycia, w ilości co najmniej 15 litrów;

2) stosować zasadę utrzymania pełnych zbiorników również w pozostałym sprzęcie silnikowym;

§ 8.

Wyjazd pojazdem samochodowym oraz używanie sprzętu silnikowego poza rejonem działania jednostek OSP w innych celach niż ratowniczo-gaśniczych, usuwania skutków klęsk żywiołowych, szkoleń i ćwiczeń oraz gospodarczych związanych z utrzymaniem gotowości bojowej jednostki, wymaga uzyskania zgody Burmistrza Miasta i Daleszyce.

§ 9.

1. Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych powierza się kierowcom – konserwatorom zatrudnionym w jednostkach OSP.

2. W jednostkach OSP, w których nie są zatrudnieni kierowcy – konserwatorzy, prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych powierza się Naczelnikom OSP.

3. Za prowadzenie nadzoru i okresowych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów oraz usług, czyni się odpowiedzialnymi Prezesów jednostek OSP oraz Komendanta Zarządu Miejsko Gminnego ZOSP i pracownika Urzędu Miasta i Gminy w Daleszycach, prowadzącego sprawy OSP.

§ 10.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 10 lutego 2014 r.

Załączniki:

Załącznik Nr 1

Załącznik Nr 2

Załącznik Nr 3

Załącznik Nr 4

Załącznik Nr 5

Załącznik Nr 6

Załącznik Nr 7

BURMISTRZ
Wojciech Furmanek

Wojciech Chłopek

**ZARZĄDZENIE Nr 8
KOMENDANTA GŁÓWNEGO
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

z dnia 10 kwietnia 2008 r.

**w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych
Państwowej Straży Pożarnej**

Na podstawie art. 8 ust. 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2006 r. Nr 96, poz. 667 z późn. zm.¹⁾), zarządza się, co następuje:

**Rozdział I
Przepisy ogólne**

§ 1.

Zarządzenie określa:

- 1) sposoby korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, zwanych dalej „jednostkami PSP”;
- 2) sposób rozliczania zużycia paliw;
- 3) metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu transportowego;
- 4) sposoby uznawania sprzętu transportowego za zbędny oraz zagospodarowania tego sprzętu.

§ 2.

Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego:

- 1) pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.²⁾), zwanych dalej „pojazdami”;
- 2) łodzi i statków pożarniczych oraz poduszkowców, zwanych dalej „sprzętem pływającym”;
- 3) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”;
- 4) kontenerów oraz innych urządzeń pożarniczych, zwanych dalej „sprzętem pożarniczym”.

§ 3.

Sprzęt transportowy, o którym mowa w § 2, może być wykorzystywany wyłącznie do celów służbowych z wyjątkiem sytuacji określonych w § 8, § 9 i § 10 zarządzenia.

§ 4.

1. Pojazdy eksploatowane w Państwowej Straży Pożarnej, zwanej dalej w skrócie „PSP”, muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
2. Pojazdy samochodowe PSP muszą spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

¹⁾ Zmiany ustawy wymienionej w przypisie zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i poz. 711 oraz z 2007 r. Nr 181, poz. 1291.

²⁾ Zmiany ustawy wymienionej w przypisie zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238.

(Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.³⁾). Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane.

3. Pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy przed dniem wejścia w życie zarządzenia, o którym mowa w § 34 niniejszego zarządzenia, inne niż pożarnicze oraz osobowe, mogą nie spełniać wymagań, o których mowa w ust. 2 oraz § 7 niniejszego zarządzenia. Pojazdy te muszą mieć na przednich drzwiach, po obu stronach pojazdu, w sposób trwały umieszczone godło PSP o wysokości 25 cm, którego wzór zawiera załącznik nr 1 do zarządzenia.

4. Samochody osobowe, zarejestrowane po raz pierwszy przed dniem wejścia w życie zarządzenia, o którym mowa w § 34 niniejszego zarządzenia, mogą nie spełniać wymagań, określonych w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia, w zakresie wymaganej kolorystyki nadwozia.

5. Komendant Główny PSP może w szczególnie uzasadnionych przypadkach wyrazić zgodę na dopuszczenie do użytkowania w PSP pojazdów nie spełniających wymagań określonych w ust. 2 – 4.

§ 5.

1. Kierownicy jednostek PSP, prowadzą gospodarkę transportową oraz zapewniają możliwość funkcjonowania zaplecza obsługowo-naprawczego w kierowanych przez siebie jednostkach PSP.

2. Kierownicy jednostek PSP wykonując zadania określone w ust. 1:

- 1) decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek PSP, w granicach określonych w zarządzeniu;
- 2) zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
 - a) umożliwienie wykonywania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy,
 - b) przeprowadzanie badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
 - c) właściwe warunki garażowania pojazdów lub przechowywania sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego,
 - d) przeprowadzanie corocznych przeglądów technicznych.

§ 6.

1. Komenda Główna PSP koordynuje działania związane z gospodarką transportową prowadzoną w jednostkach PSP.

2. Właściwi terytorialnie komendanci wojewódzcy PSP prowadzą nadzór nad gospodarką transportową podległych jednostek PSP.

3. Biuro Kwatermistrzowskie Komendy Głównej PSP prowadzi nadzór nad gospodarką transportową jednostek PSP podległych lub nadzorowanych przez Komendanta Głównego PSP.

Rozdział II

Oznakowanie pojazdów i sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego

§ 7.

1. W jednostkach PSP stosuje się oznakowanie sprzętu transportowego, którego wzór oznakowania określa załącznik nr 1 do zarządzenia.

2. Komendanci wojewódzcy PSP oraz komendanci szkół PSP obowiązani są do prowadzenia i stałego aktualizowania rejestru numerów operacyjnych dla sprzętu transportowego, dla którego

³⁾ Zmiany rozporządzenia wymienionego w przypisie zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773 oraz z 2007 r. Nr 90, poz. 604.

stosowanie numerów określone zostało w załączniku nr 1 jako obowiązkowe, zwanego dalej „rejestrem”.

3. Komendanci wojewódzcy PSP oraz komendanci szkół PSP obowiązani są do okresowego przekazywania Komendantowi Głównemu PSP, zbiorczych rejestrów z obszaru województw i szkół, zgodnie z ustalonym formatem i zakresem danych rejestru do przetwarzania elektronicznego, według stanów na dzień 30 czerwca i 31 grudnia danego roku.

4. Komendant Główny PSP na wniosek właściwego komendanta wojewódzkiego PSP lub komendanta szkoły PSP, może w uzasadnionych interesem służby przypadkach, wyrazić zgodę na odstępstwo od sposobu oznakowania, o którym mowa w ust. 1.

Rozdział III **Używanie pojazdów**

§ 8.

Pojazdy, z zastrzeżeniem § 33, mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) przewozu wyposażenia domowego strażaków przeniesionych służbowo do innej miejscowości;
- 2) zbiorowego przewozu strażaków i pracowników jednostek PSP oraz ich rodzin na wyjazdy organizowane przez kierownika jednostki PSP;
- 3) udzielania pomocy w przypadkach losowych strażakom, pracownikom oraz emerytom i rencistom PSP;
- 4) udzielania doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym lub charytatywnym za pisemną zgodą:
 - a) Komendanta Głównego PSP,
 - b) komendanta wojewódzkiego PSP lub komendanta miejskiego/powiatowego PSP na terenie swojego działania,
 - c) komendantów szkół PSP, dyrektora Centralnego Muzeum Pożarnictwa na terenie województwa właściwego dla siedziby tych jednostek PSP.
- 5) przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15 pkt 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.⁴⁾), zwanych dalej „jednostkami OSP”:
 - a) sprzętu pożarniczego,
 - b) drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia,
 - c) orkiestr strażackich na zawody, pokazy i uroczystości państwowe lub strażackie, a także innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

§ 9.

Pojazdów, z zastrzeżeniem § 33, można używać za pisemną zgodą Komendanta Głównego PSP lub właściwego komendanta wojewódzkiego PSP na podstawie umowy użyczenia, której wzór określa załącznik nr 2 do zarządzenia, na potrzeby:

- 1) jednostek organizacyjnych resortu spraw wewnętrznych i administracji;
- 2) jednostek OSP z wyjątkiem przypadków wymienionych w § 8 pkt 4 i 5.

§ 10.

Za pisemną zgodą Komendanta Głównego PSP pojazdy mogą zostać użyczone na podstawie umowy użyczenia podmiotom innym niż wymienione w § 9, z zastrzeżeniem § 33.

⁴⁾ Zmiany ustawy wymienionej w przypisie zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 52, poz. 452, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 100, poz. 835 i 836, z 2006 r. Nr 191, poz. 1410 oraz z 2007 r. Nr 89, poz. 590.

§ 11.

1. Strażacy i pracownicy jednostek PSP mogą używać do celów służbowych na koszt jednostki PSP, właściwej ze względu na miejsce służby lub pracy, pojazdów prywatnych w postaci: samochodów osobowych, motocykli i motorowerów.
2. Warunkiem odpłatnego wykorzystania pojazdów prywatnych, o których mowa w ust. 1, do celów służbowych jest przyznanie przez kierownika jednostki PSP strażakowi lub pracownikowi tej jednostki PSP limitu kilometrów lub wyrażenie indywidualnej zgody na jednorazowe użycie pojazdu.
3. Szczegółowe zasady rozliczania kosztów używania pojazdów prywatnych, o których mowa w ust. 1, do celów służbowych, limity przebiegu kilometrów oraz koszty używania pojazdów określają przepisy wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 i Nr 176, poz. 1238).

Rozdział IV Kierowanie pojazdami

§ 12.

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi, niezależnie od zajmowanego stanowiska muszą posiadać zaświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do zarządzenia.
2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami i wydawanie zaświadczeń, o których mowa w ust. 1, prowadzi komórka właściwa do spraw osobowych jednostki PSP.

§ 13.

1. Pojazdy nieuprzywilejowane w ruchu mogą być kierowane również przez osoby pełniące służbę lub zatrudnione w jednostkach PSP na stanowiskach innych niż stanowisko kierowcy.
2. Osoby, o których mowa w ust. 1, są obowiązane posiadać zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do zarządzenia.
3. Zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych wydaje się w przypadku stwierdzenia, że powierzenie kierowania pojazdami osobom nie zatrudnionym na stanowiskach kierowców usprawni funkcjonowanie jednostki PSP lub obniży koszty jej działania.
4. Zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych na wniosek zainteresowanego wydaje kierownik jednostki PSP a kierownikowi jednostki PSP – przełożony uprawniony do jego mianowania lub powołania.
5. Dokumentację dotyczącą wydawania zezwolenia na prowadzenie pojazdów służbowych, o którym mowa w ust. 2, prowadzi komórka właściwa do spraw gospodarki transportowej jednostki PSP.

Rozdział V Dokumentowanie pracy pojazdu

§ 14.

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 5 do zarządzenia.
2. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierującego pojazdem o celu jazdy.
4. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i

zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.

5. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

Rozdział VI

Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy

§ 15.

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie:

- 1) wskazań liczników, o których mowa w § 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. Nr 74, poz. 653), które są legalizowane bez zatwierdzenia typu w odniesieniu do pojazdów wyposażonych w takie przyrządy;
- 2) norm zużycia paliwa.

2. Normy podstawowe zużycia paliwa ustala kierownik jednostki PSP na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
- 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej;
- 3) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w załączniku nr 6 do zarządzenia;
- 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP;
- 5) dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

3. Pomiar, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, przeprowadza komisja powołana przez kierownika jednostki PSP sporządzając z przeprowadzonych czynności protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 7 do zarządzenia.

4. Kopię protokołu, o którym mowa w ust. 3, należy przesłać do Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.

5. Dopuszcza się do stosowania normę tymczasową, określoną w załączniku nr 8 do zarządzenia, na okres od nabycia pojazdu do czasu ustalenia normy podstawowej, nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy od daty nabycia pojazdu.

6. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- 2) jazdy w ruchu miejskim w miastach:
 - a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,
 - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy,
 - c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15% normy;
- 3) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
 - a) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,
 - b) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
- 4) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
- 5) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach - do 30% normy;
- 6) używania pojazdu do szkolenia kierowców w zakresie techniki i doskonalenia jazdy – do 10 % normy;

- 7) jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.:
 - a) do 5% normy – dla samochodów osobowych,
 - b) do 15% normy – dla pozostałych pojazdów silnikowych;
- 8) używania poza okresem zimowym klimatyzacji w pojazdach do 10% normy.
7. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.
8. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm^3/min .
9. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm^3/min .
10. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm^3/min .
11. Okres rozliczeniowy ustala się na ostatni dzień miesiąca z tolerancją ± 5 dni w cyklu miesięcznym.

§ 16.

Kierownik jednostki PSP podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji pojazdu przekraczającego normę zużycia paliwa.

§ 17.

1. Jednostki PSP, z zastrzeżeniem ust. 3, przesyłają do właściwych terytorialnie komend wojewódzkich PSP w okresach sześciomiesięcznych zbiorcze zestawienie zużycia paliwa oraz przejechanych kilometrów, zwane dalej „zbiorczym zestawieniem”, którego wzór określa załącznik nr 9 do zarządzenia.
2. Komendy wojewódzkie PSP przesyłają zbiorcze zestawienie obejmujące tę jednostkę PSP oraz wszystkie podległe terytorialnie jednostki PSP, do Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.
3. Jednostki PSP podległe lub nadzorowane przez Komendanta Głównego PSP przesyłają zbiorcze zestawienie do Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.
4. Zbiorcze zestawienia są przysyłane w terminach do dnia 15 stycznia i dnia 15 lipca za minione półrocze z tym, że jednostki organizacyjne PSP, o których mowa w ust. 1, przesyłają zbiorcze zestawienia odpowiednio do dnia 7 stycznia i dnia 7 lipca.

Rozdział VII

Dokumentowanie pracy sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego

§ 18.

1. Pracę sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 10 do zarządzenia.
2. Okresową kartę pracy sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

Rozdział VIII

Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy

§ 19.

1. Rozliczenia zużycia paliwa przez sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa.
2. Normy zużycia paliwa ustala kierownik jednostki PSP na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
 - 2) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w załączniku nr 11 do zarządzenia;
 - 3) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP;
 - 4) dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do sprzętu zakupionego przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.
3. Pomiar, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, przeprowadza komisja powołana przez kierownika jednostki PSP sporządzając z przeprowadzonych czynności protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 12 do zarządzenia.
4. Kopię protokołu, o którym mowa w ust. 3, wraz z kopią instrukcji obsługi sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego należy przesłać do Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.
5. Kierownik jednostki PSP podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego przekraczającego normę zużycia paliwa.
6. Okres rozliczeniowy ustala się na ostatni dzień miesiąca z tolerancją +/- 5 dni w cyklu miesięcznym.

Rozdział IX

Dokumentowanie eksploatacji pojazdów i sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego

§ 20.

1. Każdy pojazd i sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy musi posiadać dokumentację z jego eksploatacji.
2. Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco i obrazować przebieg całej eksploatacji.
3. Dokumentacja powinna zawierać co najmniej:
 - 1) dane identyfikacyjne pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego, tj.: marka, typ, model, nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia, nr silnika/pompy, nr fabryczny;
 - 2) kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskaniem pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego;
 - 3) kopie dokumentów związanych z przeglądami, naprawami i wyposażeniem;
 - 4) książkę gwarancyjną;
 - 5) instrukcję obsługi;
 - 6) zestawienia roczne dla - pojazdu: z przebiegów w kilometrach, zużycia paliwa w dm^3 , pracy urządzeń specjalnych zamontowanych na pojeździe i biorących napęd z silnika pojazdu w godzinach, a dla - sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego: zużycia paliwa w dm^3 , zużycia oleju silnikowego, czasu pracy w godzinach. Zestawienia należy wykonać w rozbiciu na poszczególne miesiące roku.
4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu prowadzi komórka właściwa do spraw gospodarki transportowej w jednostce PSP.
5. W przypadku przekazywania pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego do innej jednostki PSP dokumentacja przekazywana jest wraz z pojazdem lub sprzętem.

Rozdział X

Zbywanie pojazdów i sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego

§ 21.

1. Normy eksploatacji pojazdów określa załącznik nr 13 do zarządzenia.
2. W przypadku używania w szkołach i ośrodkach szkolenia PSP pojazdów przeznaczonych do szkolenia kierowców normy eksploatacji mogą zostać obniżone o 20%, jeżeli okres eksploatacji lub przebieg pojazdów związany z prowadzeniem szkolenia przekracza połowę wielkości tych norm.

§ 22.

Pojazdy mogą być uznawane za zbędne:

- 1) z przyczyn technicznych;
- 2) z przyczyn organizacyjnych;
- 3) po osiągnięciu norm eksploatacji.

§ 23.

Wartość pojazdu, na potrzeby uznawania pojazdu za zbędny z przyczyn technicznych, ustala się bez wyposażenia i urządzeń nie związanych na stałe z pojazdem przyjmując za podstawę ocenę techniczną sporządzoną przez uprawnionego rzeczoznawcę.

§ 24.

1. Za zbędne z przyczyn technicznych mogą być uznane pojazdy:
 - 1) zużyte lub uszkodzone, jeżeli przewidywany koszt ich naprawy lub wartość zespołów, podzespołów i podstawowych części wymagających wymiany przekroczy 40 % wartości pojazdu ustalonej według zasad określonych w § 23;
 - 2) uszkodzone, zużyte lub przestarzałe technicznie, których naprawa ze względu na brak wykonawców albo części zamiennych, nie jest możliwa.
2. Jeżeli pojazd kwalifikuje się do uznania za zbędny z przyczyn technicznych przed upływem określonej dla niego normy eksploatacji, o której mowa w § 21, to przed wydaniem decyzji o uznaniu pojazdu za zbędny, przeprowadza się postępowanie ustalające przyczyny przedwczesnego zużycia.

§ 25.

Za zbędne z przyczyn organizacyjnych mogą być uznane pojazdy, których ilość w jednostce lub rodzaj, jest niezgodny z zasadami wyposażenia określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażania jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 93, poz. 1035).

§ 26.

O uznaniu pojazdu za zbędny i przekazaniu go do innej jednostki PSP decyduje:

- 1) właściwy komendant wojewódzki PSP na wniosek komendanta miejskiego/powiatowego PSP lub komórki właściwej do spraw gospodarki transportowej w komendzie wojewódzkiej PSP;
- 2) Komendant Główny PSP na wniosek komendantów szkół PSP, dyrektorów: Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP i Centralnego Muzeum Pożarnictwa.

§ 27.

Pojazdy uznane za zbędne z przyczyn technicznych, lub pojazdy które osiągnęły normy eksploatacji i nie zostały zagospodarowane w jednostkach PSP można wycofać z eksploatacji i nieodpłatnie przekazać jednostkom OSP w trybie określonym w art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem § 33.

§ 28.

1. Wzór wniosku o uznanie pojazdu za zbędny stanowi załącznik nr 14 do zarządzenia.
2. Wzór decyzji właściwego komendanta PSP o uznaniu pojazdu za zbędny stanowi załącznik nr 15 do zarządzenia.

§ 29.

1. Sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy można wycofać z eksploatacji z chwilą:
 - 1) jego technicznego zużycia i braku możliwości przywrócenia mu właściwego stanu technicznego lub kiedy koszty tej operacji są ekonomicznie nieuzasadnione;
 - 2) gdy jest on przestarzały technicznie;
 - 3) gdy jego ilość w jednostce lub rodzaj, jest niezgodna z zasadami wyposażenia określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażania jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, niezależnie od jego stanu technicznego.
2. Decyzję o sposobie zagospodarowania wycofanego sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego podejmuje kierownik jednostki PSP.

§ 30.

Pojazdy i sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy, uznane za zbędne, do czasu ich zagospodarowania powinny być zabezpieczone przed zdekompletowaniem i nie mogą być poddane rozbiórce, z zastrzeżeniem § 33.

§ 31.

1. Sprzęt transportowy nie zagospodarowany w sposób, o którym mowa w § 27 i § 29 można zagospodarować na podstawie odrębnych przepisów.
2. Sprzęt transportowy nie zagospodarowany zgodnie z ust. 1 po wymontowaniu części i podzespołów mających wartość użytkową, przekazuje się przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów.
3. Części i podzespoły, o których mowa w ust. 2, przekazuje się do magazynu jednostki PSP, z zachowaniem przepisów o gospodarce magazynowej i ewidencji księgowej.

Rozdział XI

Zaplecze obsługowo-naprawcze

§ 32.

1. Kierownicy jednostek PSP, w uzasadnionych ekonomicznie warunkach, mogą organizować zaplecze obsługowo-naprawcze do wykonywania obsługi technicznej lub napraw sprzętu transportowego w kierowanych jednostkach PSP.
2. Zaplecze obsługowo-naprawcze dla dwóch lub większej liczby podległych jednostek PSP organizuje komendant wojewódzki PSP lub komendant miejski/powiatowy PSP.

Rozdział XII

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 33.

1. Przepisy § 8, § 9, § 10, § 27 i § 30 zarządzenia nie mają zastosowania w gospodarce transportowej Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej.
2. W zakresie nieuregulowanym zarządzeniem w odniesieniu do Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące gospodarki transportowej właściwe dla jednostek badawczo-rozwojowych.

§ 34.

Kierownicy jednostek PSP w terminie do dnia 30 czerwca 2008 r. dostosują prowadzoną gospodarkę transportową w podległych jednostkach PSP do postanowień wynikających z zarządzenia.

§ 35.

Traci moc Zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 1).

§ 36.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia podpisania.

**Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej**

nadbryg. Wiesław LEŚNIAKIEWICZ

.....
/pieczęć OSP/

Protokół konieczności nr

z dnia

Nazwa urzędu

.....
.....

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

.....
.....

Lp.	Element prac	Koszt części Podzespołu	Przewidywany koszt Wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1.			
2.			
3.			
	OGÓŁEM		

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP

Stwierdzam zgodność danych:

1. Komendant Gminny ZOSP

Uzgodniono:

1. Pracownik UMiG Daleszyce

Zatwierdzam do realizacji :

2. Burmistrz MiG Daleszyce

Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 9/2014

Burmistrz MiG Daleszyce z dnia 31.01.2014

Obowiązujące normy paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych będących w dyspozycji

Ochotniczych Straży Pożarnych Miasta i Gminy Daleszyce

Norma zużycia paliwa w litrach									
Marka Typ pojazdu	Rodzaj paliwa								
		Na 100km Przebiegu pojazdu	Na 1 km przebiegu pojazdu (jazdy kontrolnej)	Na 1 godz. pracy silnika na postoju	Na 1 godz. pracy autopomp.	Na 1 min. pracy autopompy	Czas trwania 1 rozruchu (w min)	Ilość rozruchów w miesiącu	Cykl rozliczeń
SCANIA	ON	38	0,38	11,4	22,8	0,38	5	2	kwartalny
IWECO	ON	34	0,34	10,2	20,4	0,34	5	2	kwartalny
MAN	ON	30	0,30	9	18	0,33	5	2	kwartalny
Mercedes Benz	ON	38	0,38	11,4	22,8	0,38	5	2	kwartalny
Jelcz	ON	33	0,33	9,9	19,8	0,33	5	2	kwartalny
Star 244	ON	30	0,30	9	18	0,30	5	2	kwartalny
Star 266	ON	34	0,34	10,2	20	0,34	5	2	kwartalny
Star 200	ON	30	0,30	9	18	0,30	5	2	kwartalny
Mercedes sprinter	ON	16	0,16	4,8	-	-	5	2	kwartalny
Mercedes DAIMLER	ON	16	0,16	4,8	9,6	0,16	5	2	kwartalny
Ford Transid	ET	13	0,13	3,9	-	-	5	2	kwartalny
Tarpan Honker	ET	14	0,14	4,2	-	-	5	2	kwartalny
Żuk	ET	15	0,15	4,5	-	-	5	2	kwartalny

Załącznik Nr 4 do Zarządzenia Nr 9/2014

Burmistrza MiG Daleszyce z dnia 31.01.2014 r.

**Obowiązujące normy paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych
dla sprzętu silnikowego będącego w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych**

Miasta i Gminy Daleszyce

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa			Czas trwania jednego rozruchu (w min)	Miesięczne zużycie paliwa na rozruch (litrów)	Cykl rozliczeń
			na 1 godz. pracy silnika (litrów)	Na 1 min. pracy silnika	Ilość rozruchów w m-cu			
1	Motopompa TOHATSU 65/5	ET	15	0,25	2	5	2,5	półroczny
2	Motopompa TOHATSU	ET	18	0,30	2	5	3,0	półroczny
3	Motopompa ZIEGLER T-3 8/8	ET	12	0,20	2	5	2,0	półroczny
4	Motopompa pływ. NIAGARA	ET	1	0,017	2	5	0,17	półroczny
5	Motopompa spc. 8/8	ET	10	0,16	2	5	1,6	półroczny
6	Pompa szlamowa WT 40X	ET	3	0,05	2	5	0,5	półroczny
7	Pompa szlamowa WT 30X	ET	2,6	0,043	2	5	0,43	półroczny
8	Pompa szlamowa PS-50	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	półroczny
9	Pompa szlamowa PS - 75	ET	2,5	0,041	2	5	0,41	półroczny
10	Pompa szlamowa KTH-80	ET	2,0	0,017	2	5	0,17	półroczny
11	Pompa szlamowa KTX-100	ET	3,0	0,05	2	5	0,5	półroczny
12	Pompa hydrauliczna PU-30	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	półroczny

13	Agregat prądow. FW 1300 ER	ET	5,0	0,083	2	5	0,86	półroczny
14	Agregat prądow. FOGO FV 35	ET	2,0	0,033	2	5	0,33	półroczny
15	Agregat prądow. GEKO 2400	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	półroczny
16	Agregat prądow. EP 2951	ET	2,0	0,033	2	5	0,33	półroczny
17	Przecinarka TS 400 STIHL	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	półroczny
18	Pilarka do drewna MS 290	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	półroczny
19	Pilarka do betonu TS 240	ET	1,5	0,025	2	5	0,25	półroczny
20	Agregat prądow. EA 3000	ET	1,6	0,026	2	5	0,26	półroczny
21	Wentylator oddym H-34	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	półroczny

Wykaz
Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Miasta i Gminy Daleszyce
posiadany przez nie silnikowy sprzęt ratowniczo- gaśniczy.

[illegible]

Załącznik Nr 5 do Zarządzenia Nr 9/2014.
Burmistrza MiG Daleszyce z dnia 31.01.2014r.

Wykaz

Jednostek OSP na terenie miasta i gminy Daleszyce posiadających Pożarnicze Pojazdy Samochodowe

Nazwa OSP	Scania GCBA	Iveco GBA	Mercedes Benz GBA	Jelcz GCBA	Star 244 GBA	Star 266 GBA	Man GBA	Mercedes Daimler GBA	Mercedes Sprinter specjalny	Star 200 GBA	Tarpan Honker Specj.	Ford Transid Specj.	Żuk Specj.
Daleszyce	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Niestachów	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Suków	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Smyków	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Komórki	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Szczecno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Cisów	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mójcza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Uwagi i wyjaśnienia:

1. GCBA to samochód gaśniczy Ciężki Bojowy Autopompa od 5000 l. wody do 6000 litrów.
2. GBA to samochód średni Gaśniczy Bojowy Autopompa od 2500 l. wody do 3000 litrów.
3. Samochód specjalny to samochód lekkiej operacyjnej.

Sporządził:

Załącznik Nr 6 do Zarządzenia Nr 9/2014r.

Burmistrz MiG Daleszyce z dnia 31.01.2014 r.

Numer ewidencyjny karty pracy	
Coria	/

001.

1

1

pożarniczego pojazdu samochodowego

na miesiąc 20

Marka Typ

Rodzaj Nr ewid.

Nr operacyjny

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu litrów

Urządzenia specjalne

.....

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urzędnów specjalnychlitrów

Zapisy dotyczące obsługi technicznych itp.

	litrów	paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego miesiąca		
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżącego		
3	razem		
4	przebyło km.	5	zużyto
6	przepr. godz.	7	zużyto
8	wył. rozruch	9	zużyto
10	zużyto w ciągu miesiąca razem:		
11	przygługuje wg norm wraz z dodat.		
12	pozostało na miesiąc następny		
13	oszczędzono - przerozchodowano		

Obliczy!

(imię i nazwisko)

Sprawdził

(imię i nazwisko, podpis, data)

(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

[illegible][illegible]

JEDNOSTKA

m.p.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

SERIA

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na miesiąc

Marka Typ

Rodzaj Nr ewid.

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy litrów

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Razem minut pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				Podpis mechanika	Podpis magazyniera
dnia	nr kwitu	paliwa	oleju		
Razem					

LITRÓW			Paliwa	Oleju
1) pozostało z ubiegłego miesiąca				
2) pobrano w miesiącu bieżącym				
3) R a z e m				
4) przepracowano godzin i minut		5) zużyto		
6) zużyto na rozruchy i kontrole				
7) zużyto w ciągu miesiąca R a z e m				
8) POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY				

Obliczył..... Sprawdził.....